Weissenböck

Fertiggaragen und Carports

Massiv - Praktisch - Wertbeständig

Der beste Platz für Auto & Co

50 JAHRE GARAGEN

www.garage.at

WEISSENBÖCK GARAGE

Aus Liebe zum Auto

Die Erwartungen an den Abstellplatz sind vielfältig. Winterfest, trocken, diebstahl- und mardersicher sollte er auf alle Fälle sein. Platzsparend, preiswert, langlebig und wartungsarm sind weitere mögliche Anforderungen. Auch witterungsgeschütztes Ein- und Ausräumen oder eine rasche Errichtung können ein Auswahlkriterium sein. Eine Weissenböck Fertiggarage wird Ihren individuellen Wünschen angepasst und erfüllt nahezu alle Erwartungen zu einem vernünftigen Preis.

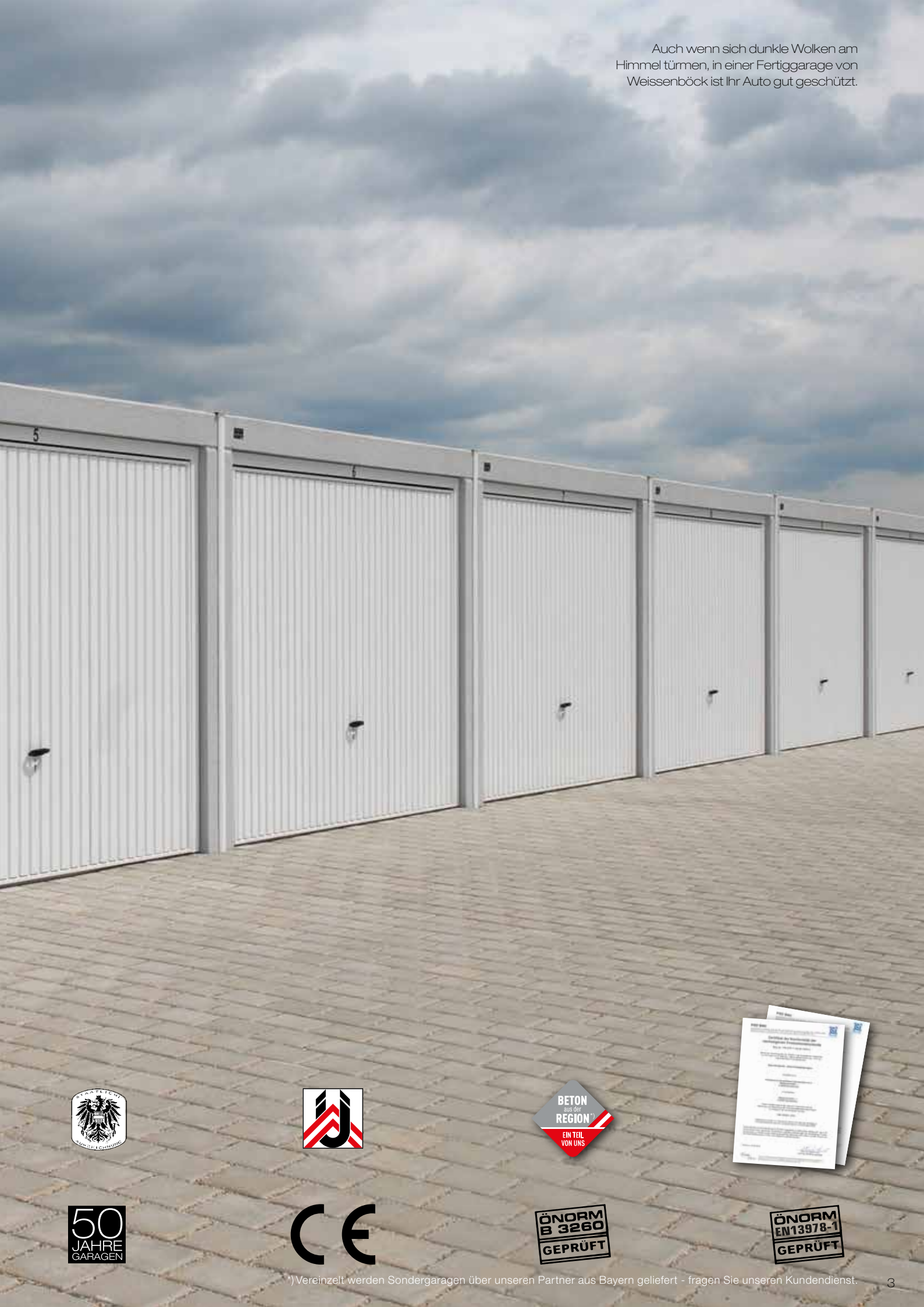
Seit 1968 produzieren wir hochwertige Garagen in Neunkirchen/NÖ. Unser Qualitätsverständnis zeigt sich durch das CE-Zeichen sowie die Zertifizierung gemäß ÖNORM B3260 und EN13978-1. Die Produktion wird nach nach strengen Vorgaben geprüft. Die interne Produktionsüberwachung sichert gleichbleibend hohe Qualität. Mit Begeisterung arbeiten unsere Mitarbeiter daran. Aus Liebe zum Auto – das haben wir uns zum Ziel gesetzt.

In unseren Garagenstraßen in Neunkirchen/NÖ und Gerasdorf/Wien können Sie zahlreiche Garagen besichtigen und rund um die Uhr Probeparken.

Schützen auch Sie Ihr Auto gegen Schlechtwetter - wie Hagel, Sturm und Kälte -, gegen Diebstahl und Beschädigungen sowie gegen Wertverlust. Das geht ganz einfach und kostengünstig mit einer Fertiggarage von Weissenböck – massiv, praktisch, wertbeständig, der beste Parkplatz für Auto & Co.

Schauen Sie bitte auch ins Internet: **www.garage.at**

Auch wenn sich dunkle Wolken am Himmel türmen, in einer Fertiggarage von Weissenböck ist Ihr Auto gut geschützt.



50 JAHRE GARAGEN

ÖNORM B 3260 GEPRÜFT

ÖNORM EN13978-1 GEPRÜFT

*) Vereinzelt werden Sondergaragen über unseren Partner aus Bayern geliefert - fragen Sie unseren Kundendienst.

Auf die Weissenböck Garage ist absoluter Verlass!

Wenn der Franzose „c'est béton" sagt, meint er, auf etwas ist absoluter Verlass. C'est béton - das ist eine Fertiggarage von Weissenböck, auf sie ist immer Verlass. Sie ist aus massivem Stahlbeton, wertbeständig, aus nicht brennbaren und robusten Materialien sowie langlebig. In einer Weissenböck Garage ist Ihr Auto sicher vor Diebstahl, Vandalismus, Hagel und anderen Gefahren!
15 wesentliche Weissenböck Pluspunkte, die auch Sie überzeugen werden:

1 40% Preisvorteil

Eine Fertiggarage aus Stahlbeton ist preislich um ca. 40% günstiger als eine gemauerte Garage. Sie wird fix und fertig geliefert, schlüsselfertig mit Boden, Dach, Tor und den gewünschten Extras - aus einer Hand zum Fixpreis. Vor Ort werden nur die Streifenfundamente erstellt. Für eine gemauerte Garage hingegen sind bis zu 13 Gewerke nötig, die alle koordiniert werden wollen. Entscheiden Sie sich für eine Fertiggarage, dann verlagern Sie die Baustelle in unser Werk und erhalten 2 Wochen Freizeit.

2 Schnell aufgestellt und sofort benutzbar

Unsere Fertiggaragen werden termingenau geliefert und in der Regel mit einem Spezialtransporter exakt auf die bauseits vorbereiteten Streifenfundamente abgestellt. Die Aufstellung mittels LKW-Hebekran dauert nur ca. 15 min. und die Abschlussarbeiten bei Kipptoren etwa eine Stunde. Im Anschluss ist die Garage sofort benutzbar. Bei beengten Platzverhältnissen, wenn der LKW nicht zufahren kann und ab einer bestimmten Garagengröße erfolgt die Aufstellung mittels Kranversetzung. Siehe Seite 36/37.

3 Widerstandsfähig

Stahlbeton weist eine hohe Widerstandsfähigkeit gegen Frost, Tausalz, Feuer, Wind und Wetter, UV-Licht und viele Umwelteinflüsse auf. Er erfüllt unter anderem die Anforderung einer gleichwertigen Beständigkeit für die Frostklasse XF4 gemäß ONR und entspricht der Feuerwiderstandsklasse REI90 gemäß OIB Richtlinie. So schützen Sie Ihr Auto nicht nur vor Unwetter sondern auch vor Materialverschleiß durch extreme Hitze oder Kälte. Und eine Feuermauer zum Nachbarn erhalten Sie gleich gratis dazu. Siehe dazu auch Seite 29.

Dicht und sicher

4

Das perfekt abgedichtete Dach im weißen Design leitet Regen- und Schmelzwasser durch ein integriertes Gefälle über den eingebauten Regenabfluss in den Kanal. Die Dachneigung wird durch eine umlaufende Attika verdeckt, welche oberflächig nach innen geneigt ist. Dadurch wird Regenwasser gezielt auf das Dach abgeleitet. Das Weissenböck Dachsystem ist dampfdurchlässig, UV-beständig, hohlraumfrei, temperaturbeständig von -40°C bis 120°C sowie vollflächig begehbar. Siehe auch Seite 27.

Größer als gedacht

5

Nur bei Weissenböck haben Sie aufgrund des hochfesten Betons 6 cm schlanke Wände und dadurch ca. 14 % mehr Innenraum im Vergleich zu einer gemauerten Garage mit 20 cm Ziegelwänden! Bei 6 x 3 m Außenmaß sind das immerhin 2,1 m² mehr Abstellfläche! Ist es statisch erforderlich (z.B. bei Großraumgaragen) beträgt die Wandstärke 8 cm. Aber selbst hier ergeben sich rd. 2,1 m² mehr Nutzfläche gegenüber einer gemauerten Garage. Eine Übersicht über alle verfügbaren Garagengrößen finden Sie ab Seite 38.

Massiv

6

Der massive Baustoff Beton ist besonders widerstandsfähig und langlebig. Durchschnittlich werden die von der ÖNORM geforderten statischen Werte von Weissenböck um das 2-fache übertroffen. Das bringt wertvolle Sicherheitsreserven bei Grundstückssetzungen, Erdbeben u.ä. Ein dichteres Betongefüge bewirkt außerdem einen höheren Schutz der Bewehrung und bringt eine längere Haltbarkeit der Garage. Weitere Informationen finden Sie ab Seite 26.

Klimaanlage integriert

7

Beton ist schon alleine durch seine große Masse ein hervorragender Energiespeicher, wodurch er das Raumklima reguliert. Er speichert Energie und gibt sie später gleichmäßig in Form von angenehmer Raumwärme wieder ab. Zusätzlich sorgt die weiße Dachabdichtung aus flexibler mineralischer Dichtschlemme dafür, dass sich die Garage im Sommer nicht stark erhitzt. Verglichen mit den Außentemperaturen ist es in der Garage im Winter eisfrei und im Sommer kühl – ein angenehmes Raumklima das ganze Jahr über.

8 Langlebig

Die ÖNORM B3260 fordert eine Betongüte der Festigkeitsklasse C30/37 für Fertigteilgaragen. Weissenböck verwendet jedoch Betone der Festigkeitsklasse C45/55 mit weitaus höherer Dichte (siehe S.26). Dieser hochwertige Beton schützt die Stahlbewehrung verstärkt gegen Korrosion, welche die Leistungsfähigkeit des Bauwerkes mindern würde. Je hochwertiger ein Beton ist, bei ausreichender Bewehrungsüberdeckung, desto langlebiger ist er auch. In Folge ergeben sich längere Haltbarkeit und Nutzungsdauer.

9 Schneesicher

Auch große Schneelasten werden bei richtiger Deckenbemessung sicher getragen. Die Deckennutzlast von Weissenböck Fertiggaragen wird entsprechend der ÖNORM an den jeweiligen Aufstellort angepasst bzw. bei Bedarf auch höher ausgelegt (etwa bis zu 1.190 kg/m²) – siehe auch Seite 27.
Das schneesichere Dach über dem Auto bringt Ihnen zusätzlich freie Sicht durch freie Scheiben auch im Winter: kein Schneeschaufeln, kein Eiskratzen – einfach einsteigen und los fahren!

10 Rissüberbrückender Putz

Der verstärkte rissüberbrückende Außenputz ist einzigartig. Der Aufbau erfolgt entkoppelt mit Glasvliesarmierung unter dem Deckputz. Der faserarmierte Putzaufbau und die elastische vollflächige Dachabdichtung machen Ihre Garage in der Regel unempfindlich gegen Bauwerksbewegungen, wie z.B. Fundament- oder Bodensetzungen.
Der witterungsbeständige, wasserabweisende und dampfdurchlässige Oberputz ist in verschiedenen Farben in Spritzputzstruktur ausführbar – siehe auch Seite 30.

11 Österreichische Qualität

Weissenböck Garagen sind CE-zertifiziert. Die Anforderungen der ÖNORM EN13978-1 bezüglich der Ausgangsstoffe und der ÖNORM EN13978-1 und B3260 bezüglich der Betonherstellung, der Fertigung und des fertigen Erzeugnisses werden eingehalten. Fast alle Weissenböck Garagen tragen das VÖB Gütesiegel „Beton aus der Region“. Dieses garantiert u.a., dass es sich um ein nachhaltiges, wertbeständiges, österreichisches Erzeugnis handelt. Die Garagen entsprechen modernem und innovativem Stand der Technik.

*) Vereinzelt werden Sondergaragen über unseren Partner aus Bayern geliefert - fragen Sie unseren Kundendienst.

Praktisch und individuell

12

Weissenböck Garagen sind in der Basisausstattung schon komplett, lassen sich aber mit praktischen Extras, wie Türe, Fenster, Lichtkuppel und vielem Mehr ausstatten. Verschiedenes Zubehör oder ergänzende Anbauteile erhöhen die Nutzbarkeit. Bauseits können auch ein begrüntes Dach oder ein Walm- bzw. Satteldach ausgeführt werden. Dadurch ist auch die Anpassung an behördliche Auflagen möglich. Informationen zu Zubehör und Extras finden Sie ab Seite 30.

Mobil

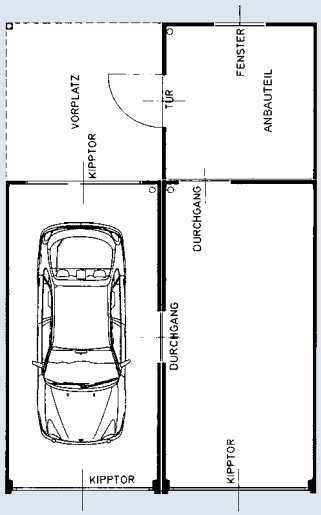
13

Auch nach vielen Jahren bleibt Ihre Weissenböck Garage voll funktionsfähig und mobil. Wenn sich Ihre Lebenssituation verändert, zieht Ihre Garage auch mit Ihnen um. Denn massive Fertiggaragen lassen sich in den meisten Fällen auch noch nach Jahren versetzen und verkaufen. Eine Wertminderung erfolgt oft nur durch die Abnutzung von Zusatzelementen, wie Tor oder Tür, und durch Beschädigungen z.B. des Putzes. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an unseren Kundendienst Tel. 02635/701.

Sicher und gut geschützt

14

Fertigteilgaragen aus Stahlbeton sind anderen Abstellplätzen, wie Laternenparkplätzen, in vielen Punkten überlegen. In einer Weissenböck Garage ist Ihr Auto gut geschützt. Es ist sicher vor Mardern, vor Diebstahl und Vandalismus, vor Schmutz, aber auch vor Sturm, Hagel und Feuer. Das sichere Dach über dem Auto bewahrt außerdem vor extremen Materialverschleiß durch Hitze oder Kälte und vor allzu großem Wertverlust. Ein garagengepflegtes Auto sieht nicht nur besser aus, sondern behält auch länger seinen Wert.



Vielfältig

15

Einzelgarage mit oder ohne Anbauteil, Doppelgarage in langer oder breiter Ausführung, mit oder ohne Durchgangsöffnung – es gibt vielfältige Kombinationsmöglichkeiten von Fertiggaragen. So schaffen Sie zusätzlichen Stauraum für Reifen, Dachträger, Fahrräder, Rasenmäher, Gartengeräte & Co. Oder gestalten Sie die klassische Garage um und machen daraus eine Werkstatt, ein Lager oder einen Hobbyraum. Alternative Anwendungsmöglichkeiten finden Sie auf Seite 25, div. Kombinationsmöglichkeiten auf den Seiten 40/41.

100 Gründe für eine Stahlbetonfertiggarage

1968 verlässt die erste Fertiggarage das Werk in Neunkirchen. Seitdem wurden tausende von Garagen produziert. >

Fertiggaragen aus Stahlbeton haben zahlreiche Vorteile gegenüber Laternenparkplätzen, gemauerten Garagen, Carports oder anderen Baumaterialien. Hier finden Sie 100 Gründe, die für eine Weissenböck Garage sprechen – eine gute Entscheidungshilfe.

^
Wo soll Ihr Auto nachts schlafen? Im Regen oder unter Schnee am Straßenrand oder gut geschützt in einer Garage?

Winterfest, diebstahlsicher, preiswert, wartungsarm und rasch errichtet sind nur fünf von über 100 Argumenten, die für eine Weissenböck Garage sprechen. Weitere Vorteile finden Sie auf dieser Doppelseite und im Internet unter www.garage.at/100gruende.

Die Vorteile einer Weissenböck Garage im Vergleich ...

... zu einem Laternenparkplatz:

+ im Winter kein Ausschaufeln des Autos, wenn es schneit
+ im Sommer kein Hitzestau im Inneren
+ kein Schmutz am Auto durch Spritzwasser
+ Ihr Auto ist gut geschützt vor Diebstahl, Marder und Vandalismus
+ höherer Verkaufswert eines garagengepflegten Autos

... zu einer gemauerten Garage:

+ ca. 40% preisgünstiger als eine gemauerte Garage
+ schnelle Herstellung, dadurch 2 Wochen mehr Freizeit
+ gleichbleibend hohe Qualität durch witterungsunabhängige Herstellung unter idealen Bedingungen im Werk
+ mehr Innenraum bei gleichen Außenabmessungen dank 6 (8) cm schlanken Stahlbetonwänden
+ transportabel und dadurch wiederverkaufbar

.... oder doch lieber gut geschützt in einer Garage?
v

... zu einem Flugdach / Carport:

+ echter Witterungsschutz, auch seitlich ist Ihr Auto gegen Schnee, Regen und Sonne geschützt
+ echter Schutz gegen Diebstahl, da absperrbar
+ weniger Wartungsarbeit, da kein Nachstreichen wie bei einem Holzcarport erforderlich
+ langlebige Massivbauweise
+ kein Schmutz am Auto durch verwehte Blätter und Blüten, kein Vogelkot
+ gut geschützt vor Beschädigungen durch Marder (kein Kabelbiss, kein Kot am Lack)

... einer Blechgarage:

+ im Sommer kühler (Blechgaragen heizen sich extrem auf)
+ besserer Einbruchschutz
+ korrosionsbeständig (kein Verrosten)
+ windstabil (Blechgaragen können sich bei starkem Wind verziehen, wodurch Türen/Tore klemmen können, oder werden sogar bei Starkwind hochgehoben und „verweht“)
+ beim Aufstellen an der Grundstücksgrenze entfällt die zusätzliche Errichtung einer Brandschutzmauer zum Nachbargrund (bzw. muss nicht unnötig abgerückt werden) – siehe Seite 25 und 29

... einer Holzgarage:

+ höherer Brandschutz (siehe Seite 29)
+ weniger Wartungsarbeiten (kein Nachstreichen)
+ langlebige Massivbauweise
+ transportabel und wiederverkaufbar
+ eine Fertiggarage ist in nur 15 Minuten aufgestellt; und zwar wetterunabhängig

... einer im Haus integrierten (Keller)-Garage:

+ keine Geruchsbelästigung im Haus durch Treibstoff, Öl und Abgase
+ keine Pfützenbildung im Haus (z.B. durch schmelzenden Schnee am Auto)
+ keine Feuchtigkeitsschäden im Haus (Rinneneinbau zur Rampenentwässerung ist bei Kellergaragen notwendig – Feuchtigkeit kann ins Haus eindringen; ev. Kältebrücken im Mauerwerk zwischen Haus und Garage; Schimmelgefahr)
+ autoschonender (integrierte Garagen sind oft beheizt und wegen des Wärmeverlustes schlecht belüftet – das beschleunigt das Verrosten des Autos)
+ weniger Heizkosten (kein Wärmeverlust durch Öffnen des Tores im Winter)

Parken Sie auch noch „Oben ohne“? Im Freien verschmutzt Ihr Auto, Nässe greift die Karosserie an und Korrosion setzt dem Auto zu ....

.... in einer Fertiggarage hingegen bleibt Ihr Auto trocken und sauber und ist startklar für die nächste Ausfahrt bei Sonnenschein.

... zu anderen Garagen:

+ Verstärkter faserarmierter Außenputz
+ Die beste Dachabdichtung, die es momentan am Markt gibt
+ Dach ist begehbar ohne dass Kies aufgebracht werden muss (im Vergleich zu Abdichtung mit Teerpappe)
+ Farbe kann gegen Aufpreis aus über 1000 Sto Farben ausgewählt werden
+ Komplett mit Boden, Dach, Putz, Tor, Tür, Fenster, Regenablauf, Schloss usw. zum garantierten Fixpreis

Vielfältige Garagen-Varianten

Stahlbetonfertiggaragen können in verschiedenen Ausführungen und Varianten produziert werden. Hier finden Sie eine Übersicht über die gängigsten Modelle. Individuelle Lösungen erhalten Sie durch das Kombinieren verschiedener Modelle. Mehr Informationen dazu erhalten Sie auf den Seiten 40 und 41. Dadurch gewinnen Sie zusätzlichen Lagerplatz und Stauraum, also einfach mehr Platz für Ihre Bedürfnisse und Wünsche.

Einzelgarage

Die Einzelgarage ist der platzsparendste Abstellplatz für Ihr Auto. Sie kann individuell an Ihre Anforderungen angepasst werden, mit Fenster, Nebeneingangstür, mit oder ohne Attika, mit Kipp- oder Sektionaltor. Auch Dachaufbauten und individuelle Farbgestaltung sind möglich.
Beispielbilder und weitere Informationen finden Sie auf den Seiten 12 und 13.

Doppel- oder Langgarage

Im Doppelpack können Fertiggaragen sowohl neben- als auch hintereinander aufgestellt werden. Die Doppelgarage mit zwei Toren nebeneinander bietet Platz für zwei Autos und kann mit einer Durchgangsöffnung versehen werden – siehe Seite 14 und 15.
Bei der Langgarage werden die beiden Garagen ebenfalls zueinander geöffnet, ein zweites Tor am hinteren Ende ermöglicht eine Durchfahrt – beispielsweise in den dahinter liegenden Garten – siehe Seite 16.

Anbauteil

Ein Anbauteil ist die ideale Erweiterung sowohl für Einzel- als auch Doppelgaragen. Er bietet zusätzlichen Stauraum für Gartengeräte, Fahrräder oder Kinderwagen. Der Anbauteil ist perfekt auf Ihre Garage abgestimmt und in der Länge mit 3 oder 4 m wählbar.
Weitere Informationen finden Sie auf Seite 17.

Reihengarage

Reihengaragen sind in Serie aufgestellte Einzelgaragen. Sie können als Lagerboxen ebenso genützt werden wie als Unterstellplatz für Auto, Motorrad oder Zweitwagen. Reihengaragen können auch Rückseite an Rückseite aufgestellt werden, so minimieren Sie den Grundstücksbedarf und maximieren die Abstellfläche. Wie bei Einzelgaragen sind auch hier individuelle Lösungen möglich, Durchgangsöffnungen, Fenster, Türen, E-Paket und vieles mehr – siehe Seite 18-19 und ab Seite 30.

XS-, XL-, XXL-Garage

Neben den Standardgrößen gibt es auch die XS-, XL- und XXL-Garagen – individuelle Lösungen für Jedermann. Die Größe XS ist besonders als Gartenhütte ideal, XL-Garagen überzeugen durch eine Breite von bis zu 3,78 m und eine Länge von bis zu 9 m, und die XXL-Großraumgarage bietet Platz für zwei Autos ohne störende Stütze im Torbereich, sie macht das Ein- und Ausfahren zum Kinderspiel.
Weitere Informationen finden Sie auf den Seiten 21, 22 und 23.

Problemstoffbox, Gartenhaus & Co

Die Nutzung einer Fertiggarage ist enorm vielfältig. Durch eine spezielle Bodenversiegelung und eine hoch gezogene Torschwelle wird die Garage zu einer Lagerbox für Problemstoffe – siehe Seite 20. Und wie die Ideen unserer Kunden zeigen steckt noch viel mehr in einer Weissenböck Fertiggarage: Büroräume, überdachte Durchgänge, eine Trafik, eine Bauhütte und sogar eine Felsengarage mit integrierter Disco sind nur einige Beispiele für die vielfältige Verwendbarkeit – siehe Seite 24.

Carport

Auch Carports schützen Ihr Auto vor Sonne und Niederschlag. Sie werden komplett mit Dach und Boden geliefert und sind aus massivem Stahlbeton. Sie können mit einer geschlossenen Seiten- oder Rückwand ausgestattet werden; das ist ideal, wenn Sie eine Feuerwand zum Nachbarn benötigen und dennoch einen offenen Abstellplatz wünschen.
Beispielbilder und weitere Informationen finden Sie auf Seite 25.

Einzelgarage – platzsparend, wetterfest und einbruchsicher

Einzelgaragen sind die platzsparendsten Abstellplätze für Auto & Co, die sowohl wetterfest als auch einbruchsicher sind. Mit nur 6 cm Wandstärke haben Sie bei einer Weissenböck Fertiggarage ca. 14% mehr Innenraum als bei der gemauerten Variante und außerdem die Möglichkeit, die Garage – auch Jahre später – an einen anderen Platz zu übersiedeln. Der optimale Schutz für Ihr Auto ist individuell an Ihre Bedürfnisse anpassbar (z.B. mit Sektionaltor, mit Tür, mit Fenster, mit Elektroantrieb und mit Putz in Ihrer Wunschfarbe), in kurzer Zeit aufgestellt und alles in allem um rund 40% günstiger als eine gemauerte Garage.

^
Einzelgarage mit Sektionaltor im klassischen Design: Weiß-Grau wirkt modern und zeitlos.

< Passend zum Haus kann auf jede Fertiggarage ein Satteldach oder eine andere Dachkonstruktion aufgebracht werden. Die nötigen Vorarbeiten wie z.B. Ankerschrauben, können bereits werkseits vorgesehen werden.

<< Eine Fertiggarage passt optimal zu einem modernem Bau mit Flach- oder Pultdach.

^
Sektionaltore mit und ohne elektrischem Antrieb können eingebaut werden.

^
Weissenböck Fertiggaragen werden komplett mit Boden, Dach und Tor geliefert, aber auch viele Extras sind möglich.

Ansprechendes Design: Giebel mit Öffnung und farblich abgestimmter Attikaverblechung.
v

^
Ein großes seitliches Fensterelement inklusive Nebeneingangstür macht aus Ihrer Garage einen hellen Raum mit vielen Nutzungsmöglichkeiten.

< Eine Fertiggarage findet selbst in der kleinsten Lücke Platz: perfekt zwischen zwei Hauswänden eingepasst, so nutzen Sie den Platz optimal.

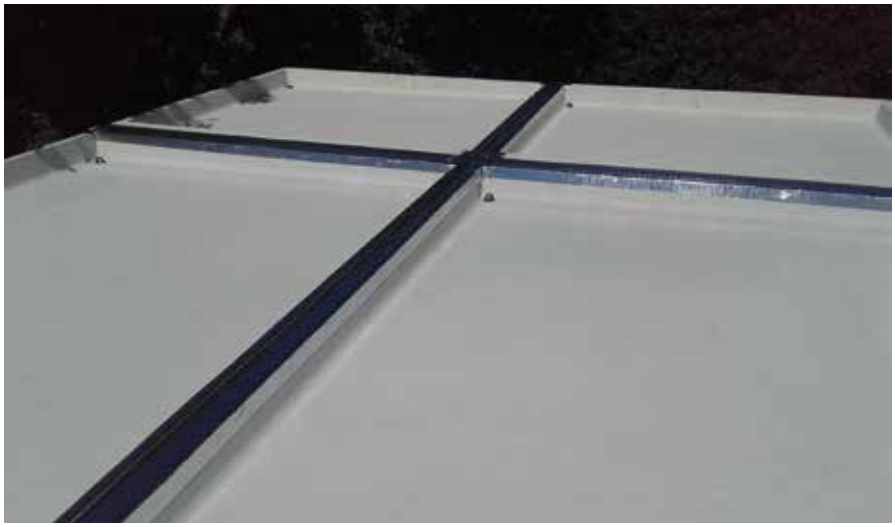
Doppelgarage

Eine Doppelgarage bietet neben dem Abstellplatz für Ihr Auto ausreichend Platz, für ein Zweitauto, ein Motorrad, die Fahrräder, Gartengeräte oder Kinderwagen. Und wenn das noch nicht ausreicht, können auch ein oder mehrere Anbauteile ergänzt werden. Zahlreiche Kombinationen sind möglich und werden an Ihre Bedürfnisse angepasst.

Tor und Putz dieser Doppelgarage sind farblich perfekt auf das Haus abgestimmt und schaffen so einen harmonischen Gesamteindruck.
∨

< Attraktive Doppelgarage mit Giebel und weißem Fischgrättor.

Auch eine Doppelgarage kann mit einem zusätzlichen Walmdach, wie hier zu sehen, oder einem Satteldach versehen werden. >



^
Mit einer elastischen und witterungsbeständigen Fugenabdichtung über die komplette Attika bleiben die Garagen dicht und das Auto bestens geschützt.

^
Eine Doppelgarage mit Durchgangsöffnung bringt mehr Platz beim Ein- und Aussteigen.

< Die dauerhafte Bodenfugenabdichtung mit Kautschukprofil ist rissfrei, öl-, säure- und bitumenbeständig.

Doppelgarage im ansprechenden Design: abgerundete Frontkanten, gelber Putz sowie farblich abgestimmt Sektionaltor, Fenster und Attikaverblechung in Grün.
v

Langgarage

Zwei Einzelgaragen hintereinander aufgestellt und mit einer Durchfahrtsöffnung versehen, sind bei langgezogenen Grundstücken die ideale Lösung. Sie bieten Platz für zwei Autos oder zusätzlichen Stauraum für Gartengeräte und Fahrräder. Mit einem zusätzlichen Tor in der Rückwand ergibt sich auch die Möglichkeit der Durchfahrt in den Garten. Türen und Fenster können an allen Seiten vorgesehen werden und ermöglichen so einen einfachen Zugang.

Eine Langgarage mit Durchfahrtsöffnung bietet Platz für 2 Autos und mehr!
∨

< Langgarage mit Durchfahrtsöffnung: der ideal Abstellplatz für Ihre Oldtimer. Gut geschützt vor Hitze, Kälte, Schnee und Eis, sowie vor Diebstahl, Vandalismus, Schmutz und Marder.

Anbauteil – die ideale Ergänzung

Eine Garage um einen Anbauteil ergänzt bietet zusätzlichen Stauraum für Motorrad, Fahrräder, Gartengeräte, Kinderwagen, Autoreifen und vieles mehr. Schaffen Sie sich zusätzlichen Raum für die sichere und trockene Verwahrung verschiedenster Dinge, die im Keller oder Stiegenhaus keinen Platz mehr finden. Auch eine kleine Werkstatt oder ein Hobbyraum sind möglich. Der Anbauteil ist in der Breite perfekt auf Ihre Fertiggarage abgestimmt und ist variabel mit 3 oder 4 m Länge erhältlich. Zur Garage hin ist der Anbauteil mit einem großen Durchgang geöffnet. An den drei anderen Seiten kann er mit Fenster und Zugangstür individuell ausgestattet werden.

Anbauteil mit großer Öffnung zur Garage. Auch hier können Fenster und Nebeneingangstüren integriert werden. Verfügbare Größen und Designs finden Sie ab Seite 38.
∨

∧
Ein Anbauteil mit seitlicher Tür ist jederzeit gut zugänglich.

∧
Auch seitlich kann ein Anbauteil an eine Fertiggarage angeschlossen werden – so nutzen Sie den vorhandenen Platz optimal.

< Viel Innenraum bei wenig Platzbedarf: eine Doppelgarage mit Anbauteilen.

Reihengaragen und Garagenanlagen

Maximal viel Garagennutzfläche bei minimalem Grundstücksbedarf durch nur 6 cm Stahlbetonwände – Fertiggaragen sind die wohl konkurrenzlos günstigste Massivbauweise für Garagenanlagen.
Komplett mit Boden, Dach, Putz, Toren, Türen, Fenstern, Regenablauf, Schlössern, Nummerierung, Brandschutz-Hinweistafeln usw. sind Reihengaragen individuell ausstattbar, blitzschnell und sauber aufgestellt – zum garantierten Fixpreis.

Auch große Schneelasten werden bei richtiger Deckenbemessung sicher getragen. Weissenböck Garagen bieten standardmäßig eine Dachbelastbarkeit von 400 kg/m² (Carports 200 kg/m²). Höhere Dachlasten bieten wir Ihnen gerne an.
∨

< Auch Stahlbetoncarports können zu einer überdachten Parkplatzreihe kombiniert werden – hier in Kombination mit zwei Fertiggaragen.

Unsere Fertiggaragen-Reihenanlagen können zusätzlich mit verschiedensten Dachtypen versehen werden. >

Reihengaragen können auch als Lagerboxen verwendet werden. Sie bieten Stauraum für all die Dinge, für die Sie in Ihrem Keller keinen Platz mehr finden. >

^
Reihengaragen mit Rückseite an Rückseite aufgestellt – minimaler Grundstücksbedarf bringt maximale Nutzung.

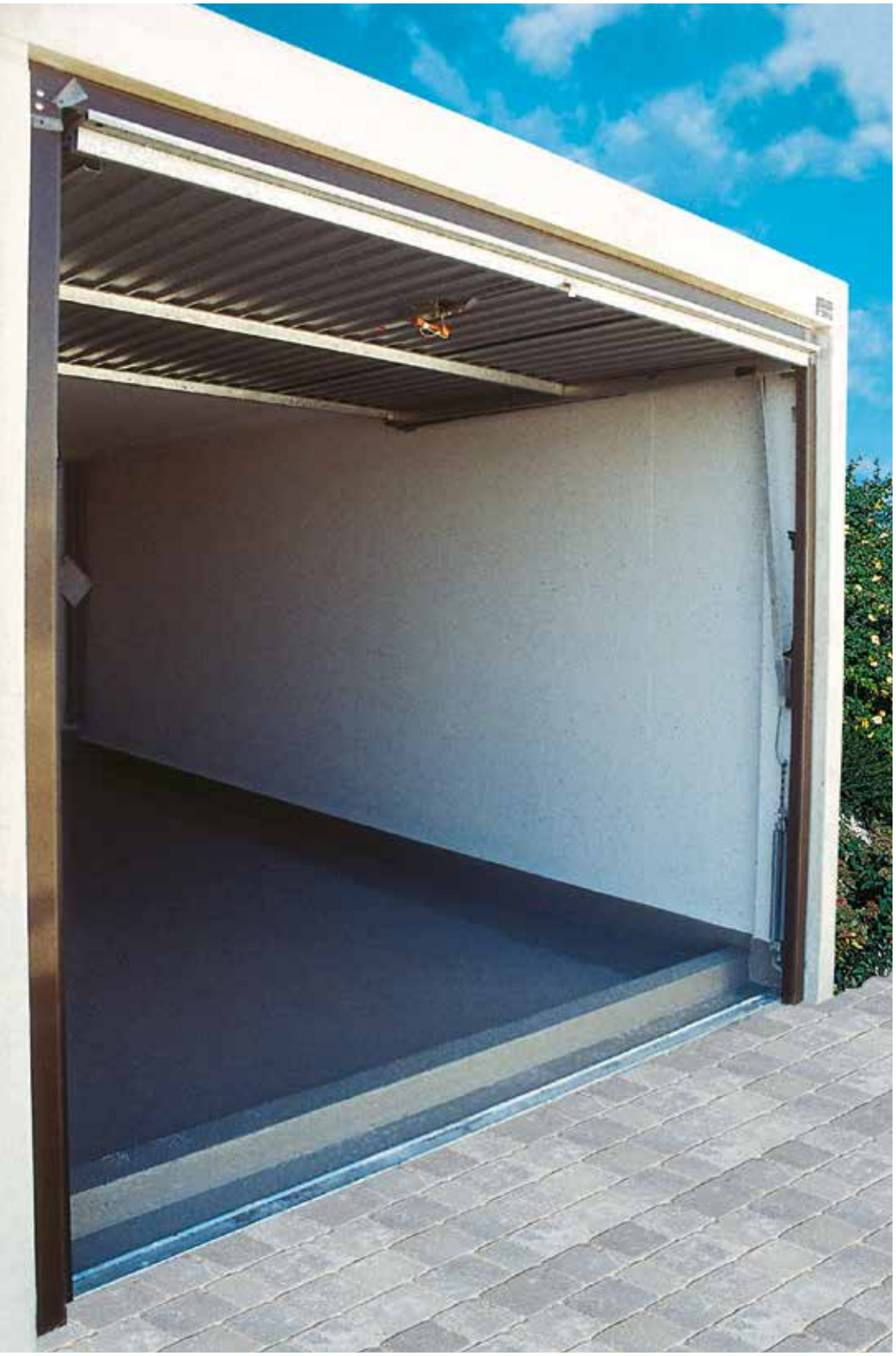
Reihengaragen mit farblich auf das Wohnhaus abgestimmten Putz. >

Individuelle Farbgestaltung ist auch bei Reihengaragen gegen Aufpreis möglich – Informationen zu den Putzfarben finden Sie auf Seite 30.
v >

Problemstoffbox

Die sichere und zuverlässige Lagerung von Problemstoffen wie z.B. Altstoffsammlungen (Batterien, Altöl, u.ä.) ist mit den Problemstoffboxen von Weissenböck kein Problem. Eine mittels Schwelle ausgebildete flüssigkeitsdichte Wanne, die aufgrund einer Spezialbeschichtung säure- und laugenwiderstandsfähig ist, dient als Auffangbecken für ev. bei der Lagerung von Problemstoffen ausgetretene Flüssigkeiten.
Zahlreiche Gemeinden und Firmen haben diese Lösung bereits genützt, denn sie ist einfach, rasch und sicher!

^
Spezielle Bodenversiegelung und Schwelle halten die Wanne der Problemstoffbox dicht.



^
Spezialbeschichtung der Wanne für Säure-/Laugenwiderstandsfähigkeit ausgebildet, so kann keine austretende Flüssigkeit in die Umwelt gelangen.

< Mit der Schwelle am Boden wird die flüssigkeitsdichte Wanne der Problemstoffbox ausgeführt.

XS-Garage – die Große unter den Kleinen

Standardmäßig wird das zweiflügelige Tor in der Farbe Weiß geliefert; andere Farben auf Anfrage. >

Die kleine Garage für Motorrad, Rasentraktor & Co. Als Gartenhütte oder Geräteschuppen optimal. In NÖ kann sie beispielsweise als erstes Nebengebäude bewilligungsfrei errichtet werden und bietet somit rasch einen sicheren Stauraum.
Rufen Sie uns an (02635/701), wir beraten Sie gerne!

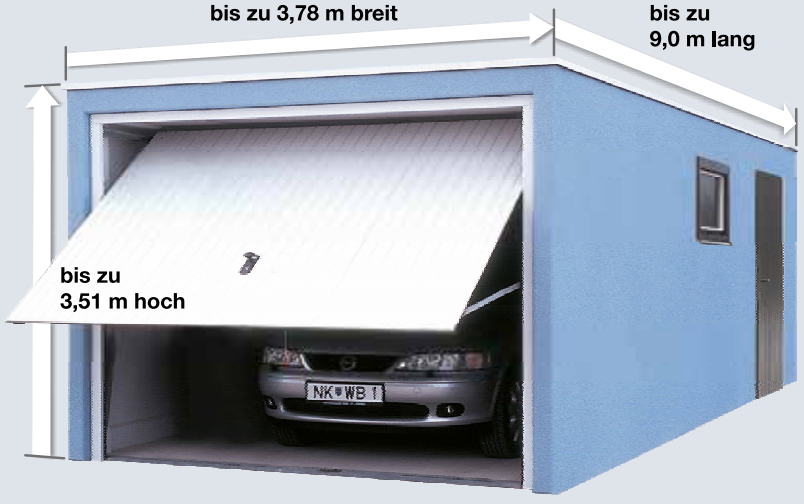
Das doppelflügige Tor kann für bequemes Ein- und Ausfahren zur Gänze geöffnet werden. >

XL-Garagen – große Größen individuell gestaltbar

Zusätzlich zu den Standardgrößen (Typ 2-4, siehe Seite 38) gibt es XL-Garagen in über 150 Varianten mit unterschiedlichen Längen, Breiten und Höhen mit Spritzputz und vielfältiger, individueller Ausstattung. Unsere XL-Garagen sind als überbreite Einzelgaragen genau das Richtige für Einparkmuffel, für Rollstuhlfahrer und für alle, denen Bewegungsfreiheit wichtig ist. Mit Längen bis zu 9,0 m, Breiten bis zu 3,78 m und Höhen bis zu 3,51 m sind die XL-Garagen individuell nach Ihren Wünschen gestaltbar und als Einzel-, Doppel- und Reihengaragen lieferbar. Ob einfach zwei Einzelgaragen nebeneinander oder verbunden mit einer Tür, einer Trennwand oder ganz ohne Zwischenwand – der Vielfalt unserer Garagen sind kaum Grenzen gesetzt.

Der Spritzputz ist passend zum Haus ausgeführt, so fügt sich die überbreite Einzelgarage optimal ins Gesamtbild und bietet viel Platz für Auto & Co.

^
Bei Breiten bis 3,78 m haben auch Auto und Motorrad nebeneinander Platz.



XL-Garagen sind in über 150 verschiedenen Größen erhältlich – da ist für jeden das Passende dabei. >

XXL-Großraum-garage

Mit bis zu 42 m² Fläche bietet die XXL-Großraumgarage viel Platz für Auto, Motorrad, Kinderwagen und Fahrräder oder zusätzlichen Stauraum für Hobby, Gartengeräte und Werkzeug.
Eine individuelle Farbgestaltung, die Ausstattung mit Torantrieb, Fenster und/oder Tür ist möglich und macht aus einer Standard-garage ein einzigartiges Bauwerk – optimal abgestimmt auf Ihre Bedürfnisse.

^
Die Großraumgarage bietet ausreichend Platz für zwei PKW und hat keine störende Mittelsäule – einfach und bequem beim Einparken.

Durch zahlreiche individuelle Gestaltungsmöglichkeiten entsteht aus einer Standardgarage ein optisch ansprechendes Bauwerk. >

Gartenhaus & Co

< So individuell können Sie Fertiggaragen von Weissenböck gestalten.

^
Zwei in einem – für alle Bauherren die ideale Lösung: Eine einbruchsichere Bauhütte auf dem noch leeren Grundstück ist ideal, um Werkzeug, Getränke, Unterlagen oder auch nur Tisch und Bank für die Pause zu beherbergen. Und wenn das Eigenheim fertig ist, dann wird die Fertiggarage zum sicheren Unterstellplatz für Ihr Auto – doppelter Nutzen zum fixen Preis!

< Ein Carport als Chill Out Lounge mit begrüntem Dach, so macht Garten Spaß.

Büro, Trafik, Fahrradgarage oder überdachter Durchgang, die Einsatzmöglichkeiten einer Fertiggarage sind vielfältig.
v

Carports – schnell und wartungsfrei

Ob als Einzellösung oder als Ergänzung zu einer Weissenböck Garage: ein Weissenböck Carport wird komplett mit Dach und Boden geliefert. Es schützt vor Sonne, Regen, Hagel und Schnee und ist blitzschnell aufgestellt.
Das zeitlos klassische Design mit geraden Kanten besticht durch schlichte Eleganz. Die Vorteile eines Carports aus Stahlbeton im Vergleich zu anderen Baumaterialien sind vielfältig: schnell, sicher, wartungsfrei, langlebig und mobil, individuell gestaltbar, preiswert und wirklich fertig – siehe dazu www.garage.at/carport.

Wartungsfrei, langlebig und massiv – mit einem Weissenböck Carport schützen Sie Ihr Fahrzeug vor Sonne und Niederschlag – ein Leben lang. >

< Fertigcarports können einseitig geschlossen gefertigt werden, somit ist die Feuermauer (Widerstandsklasse REI90) zum Nachbarn gleich im Carport integriert.

Das Carport kann auch einseitig geschlossen und mit Tor und Tür ausgestattet werden. Mit eingebaute Glaswänden wird das Carport zu einem Büro, einem Wintergarten oder einem Hobbyraum. >

Basisausstattung

1 Massiver Rohkörper

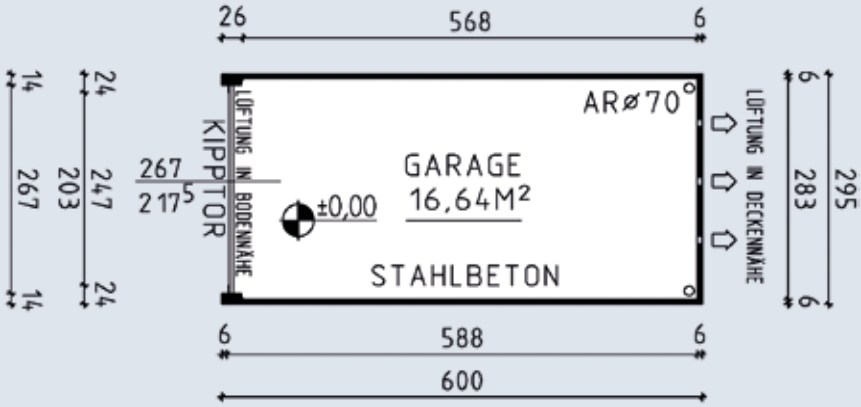
Boden, Wände und Dach werden aus besonders dichtem Beton mit einer sehr engmaschigen Armierung ausgeführt. Alle Teile sind fugenlos mit einander verbundenen, die Armierung überlappend ausgeführt. Dadurch ist der Baukörper sehr massiv und besonders widerstandsfähig. Er bietet höchste Stabilität und Sicherheit, auch gegen übliche Bauwerksbewegungen, wie z.B. Fundament- oder Bodensetzungen. Massive Torpfeiler bieten zudem hohen Anprallschutz.

2 Beste Betonqualität

Gemäß ÖNORM B3260 ist eine Betongüte der Festigkeitsklasse C30/37 für Fertigteilgaragen erforderlich. Der dichte Weissenböck Beton entspricht jedoch der Festigkeitsklasse C45/55, liegt also drei Klassen über der normativen Anforderung. Dies bringt wertvolle Sicherheitsreserven bei Grundstückssetzungen, Erdbeben u.ä. Außerdem wird die Bewehrung durch das dichte Betongefüge besser gegen Korrosion geschützt. Dies bringt höhere Haltbarkeit und längere Nutzungsdauer.

3 Mehr Innenraum

Bei gleichen Außenmaßen (bspw. 6 x 3,15 m) erhalten Sie ca. 14 % oder umgerechnet ca. 2,1 m² mehr Innenraum als bei einer gemauerten Garage. Denn Weissenböck Fertiggaragen haben aufgrund des speziellen, hochfesten Betons und der engmaschigen Bewehrung „nur“ 6 cm schlanke Wände. XL- und XXL-Großraumgaragen benötigen aus statischen Gründen oft eine Wandstärke von 8 cm, aber selbst hier erhalten Sie ca. 2,1 m² mehr Nutzfläche im Vergleich zu einer gemauerten Garage.



4 Überlappende Armierung

Boden, Wände und Dach aus Stahlbeton sind statisch kraftschlüssig mit einander verbunden. Die überlappende Bewehrung gibt höchste Stabilität und Sicherheit. Sie wird mit besonders engmaschigem Baustahlgitter durch sämtliche Wand-, Boden- und Deckenteile geführt. Diese umlaufende Armierung gewährleistet eine hohe Setzungsunempfindlichkeit. Der Boden ist durch die starke Armierung selbsttragend, wodurch eine teure Bodenplatte entfällt.

Basisausstattung

Dachabdichtung

5

Das perfekt abgedichtete Dach ist flexibel, dampfdurchlässig, UV-beständig, hohlraumfrei, schlagzäh, rissüberbrückend und vollflächig begehbar. Eine Beschüttung ist nicht erforderlich. Die Dachhaut ist vollständig geschlossen, stoß- und fugenlos, temperaturbeständig von -40°C bis 120°C und brandschutztechnisch den konventionellen Abdichtungen überlegen. Die weiße Dachabdichtung weist eine maximale Oberflächentemperatur von 32° C auf, wodurch sich die Garage weniger erhitzt.

Detail:
Weissenböck Hochzug – erlaubt eine Ausführung ohne Dachrandprofil

Dachentwässerung

6

Durch ein Gefälle wird Wasser gezielt über einen Laubfang in ein PVC-Rohr abgeleitet, das an der Rückwand links oder rechts innen durch die Garage und den Boden geführt wird. Die Dachneigung wird durch eine umlaufende Wanderhöhung (Attika) verdeckt. Diese ist oberflächig nach innen geneigt. Dadurch wird Regenwasser gezielt auf das Garagendach abgeleitet und rinnt nicht an der Fassade nach unten. Die Notwendigkeit einer Attikaverblechung ist daher nicht gegeben, kann aber ausgeführt werden.

Deckennutzlast

7

Bei allen Weissenböck Garagen wird die Deckennutzlast entsprechend der ÖNORM an den jeweiligen Aufstellort angepasst. Standardmäßig wird eine Dachbelastung von 400 kg/m² herangezogen, beim Carport 200 kg/m². Höhere Nutzlasten auf Anfrage.
Unser Kundendienst berät Sie gerne, wenn beispielsweise Garagen mit einem zusätzlichen Dachstuhl versehen oder eine Dachbegrünung vor Ort aufgebracht werden soll.

Stahlschwingtor

8

Standardmäßig werden die Garagen mit einem leichtgängigem Stahlschwingtor mit Längsrillen mit zwei Schlüsseln geliefert. Die Tore sind verzinkt und farblich einbrennlackiert samt gleichbehandelter Stahlzarge und Sicherheitsschloss. Sie werden vorne bündig eingebaut, somit erhalten Sie mehr Innenraum bei gleichen Außenmaßen. Alternativ sind andere Designs aber auch Sektionaltore oder zweiflügelige Tor möglich, Details dazu finden Sie auf Seite 33.

Basisausstattung

9 Lüftungssystem

Verdeckte Lüftungsschlitze im Tor sorgen für eine bodennahe Lüftung, mit Gitter verschlossene Öffnungen in der Rückwand für eine deckennahe Entlüftung. So entsteht ein permanenter Luftaustausch in der Garage, was besonders wichtig ist, wenn Sie bspw. Ihr regennasses Auto abstellen. Sollten rückseitige Lüftungen nicht möglich sein, können diese auch an der Seitenwand oder über einen Lüftungshut im Dach ausgeführt werden. Details dazu finden Sie auf Seite 35.

10 Wischfester Innenanstrich

Die Innenwände sind standardmäßig mit einem wischfesten Anstrich versehen, aus hellgrauer Farbe, auf schalungsglatter Fläche, mit leichter Sprenkelung. So fällt Schmutz viel weniger auf als auf einer rein weißen Wand. Andere Innenfarben sind möglich und können gegen Aufpreis nach Wunsch ausgeführt werden. Bitte fragen Sie unseren Kundendienst.

11 Moosgummileisten

Auf den beiden Seitenwänden werden Moosgummileisten in passender Höhe angebracht. Diese dienen als Anschlagschutz für Ihre Autotür, damit keine Kratzspuren am Lack entstehen. Die Positionierung der Gummileisten wird bei der Aufstellung an Ihr Auto angepasst, denn nicht jede Autotür ist gleich. Bei Bedarf erhalten Sie eine Ersatzleiste in unserem Werk.

12 Fugenloser Boden

Der Stahlbetonboden ist fugenlos, griffig und vollkommen geschlossen, außerdem flüssigkeitsdicht sowie frost- und tausalzwiderstandsfähig. Gemäß Prüfbericht B720-3/13 erfüllt der Beton die Anforderung einer gleichwertigen Beständigkeit für die Frostklasse XF4 gemäß ONR 23303:2010 abs. 9.11. Die erhöhte Rutschfestigkeit ergibt sich durch die spezielle Oberflächenstruktur.

Basisausstattung

Brandschutz

13

Alle Wände entsprechen der Feuerwiderstandsklasse REI90 gemäß OIB Richtlinie. In einer Stahlbeton-Fertiggarage oder einem einseitig geschlossenen Carport von Weissenböck ist die Feuermauer zum Nachbarn somit gleich integriert. Eine Brandschutz-Hinweistafel findet sich in jeder Garage. Der hohe Feuerwiderstand der Stahlbetongarage ist einer der wichtigsten Vorteile gegenüber dem Baustoff Holz – siehe dazu auch Seite 8-9.

Massive Torpfeiler

14

Die Torpfeiler werden besonders massiv ausgeführt. Der qualitativ hochwertige Beton und die starke Bewehrung gewähren die Stabilität, und durch die fugenlose Verbindung von Boden, Wänden und Dach wird diese zusätzlich verstärkt. Dadurch halten die Garagenpfeiler auch einem erhöhten Anprallschutz stand.

Rostfreie Bodenschiene

15

Im Einfahrtsbereich wird die Stahlbetongarage mit einer rostfreien Bodenschiene aus Edelstahl ausgeführt. Zum Schutz vor auslaufenden Flüssigkeiten wird diese gemäß der ÖNORM B3260 auf der Innenseite mit einer leicht erhöhten Schwelle ausgeführt. Ein perfekter und ansprechender Abschluss zwischen Tor und Boden. So bleibt die Bodenkante auch bei vielfachem Ein- und Ausfahren geschützt.

Österreichisches Produkt

16

Seit 50 Jahren produziert Weissenböck Fertiggaragen in Neunkirchen in NÖ. Die Ausgangsstoffe für Beton stehen in Österreich in großen Mengen zur Verfügung. Dies verringert die Transportwege und verbessert die Wertschöpfung in der Region. Fast alle Weissenböck Garagen tragen das VÖB Gütezeichen „Beton aus der Region“, nur Sondermodelle werden über unseren Partner aus Bayern geliefert. Weissenböck Garagen sind CE-zertifiziert und entsprechen modernem Stand der Technik.

*) Vereinzelt werden Sondergaragen über unseren Partner aus Bayern geliefert - fragen Sie unseren Kundendienst.

Zubehör

Eine Weissenböck Garage ist in der Basisaustattung schon komplett, lässt sich aber entsprechend Ihren Wünschen und Bedürfnissen mit zahlreichen Extras ausstatten:

1 Verstärkter rissüberbrückender Außenputz

Standardmäßig werden Weissenböck Garagen und Carports, wenn sie mit Putz bestellt werden, mit weißem Spritzputz ausgeführt. Der entkoppelte Aufbau mit Glasvliesarmierung unter dem Deckputz verstärkt den Putz und wirkt rissüberbrückend. Der Oberputz ist witterungsbeständig, wasserabweisend und dampfdurchlässig.

2 Individuelle Farbgestaltung

Die Farbe Ihrer Garage können Sie aus dem Sto Farbfächer wählen, passend zu Ihrem Haus. Die Attika aber auch die Front kann auf Wunsch gegen Aufpreis in einer anderen Farbe gestrichen werden, aber auch unterschiedliche Gestaltung der Seiten- und Rückwände sind möglich. So wird aus einer Fertiggarage ein individuelles Objekt, passend zum Haus.

3 Putzstruktur

Falls Ihre Garage an einen bereits bestehenden Baukörper mit Roll- oder Reibputz angepasst werden soll, ist das natürlich möglich. Gegen Aufpreis liefern wir Ihnen Ihre Garage mit Roll- oder Reibputzstruktur passend zum Haus. Sprechen Sie mit unserem Kundendienst, wir legen Ihnen gerne eine entsprechendes Angebot.

Attikaverblechung

4

Eine Attikaverblechung zur Ableitung des Regenwassers ist bei Weissenböck Garagen nicht nötig, da das Wasser gezielt auf das Dach abgeleitet wird – siehe Seite 27. Gegen Aufpreis kann diese jedoch sowohl bei jeder Garage und auch bei einem Giebel ausgeführt werden. Farblich kann die Attikaverblechung bspw. an das Garagentor angepasst werden.

Giebel mit Dreiecksöffnung

5

Sowohl bei den Einzelgaragen, also auch bei Doppel-, Lang- oder Reihengaragen können Sie zusätzlich das Design mit Giebel wählen. So heben Sie sich in der Gestaltung von anderen Garagen ab und gestalten Ihr individuelles Bauwerk. Der Giebel weist eine dreieckige Öffnung auf und kann mit oder ohne Attikaverblechung ausgeführt werden.

Umlaufende Nut

6

Bei der Gestaltung Ihrer Garage bieten wir Ihnen noch zusätzlich die Möglichkeit der individuellen Ausführung: die Seitenwände können mit oder ohne umlaufende Nut ausgeführt werden. Sprechen Sie mit uns über Ihre Wünsche, wir beraten Sie gerne.

Dachaufbau

7

Eine Weissenböck Stahlbetongarage können Sie mit einem zusätzlichen Dachaufbau versehen: Satteldach, Walmdach, Zeltdach oder Dachvorbau sind nur einige Beispiele. Auf Wunsch bereiten wir Ihnen die Garage zum Aufsetzen von Sonderdächern (z.B. Quergiebel) vor, auch Ankerschrauben können bereits werkseitig vorgesehen werden. Wir legen Ihnen gerne ein entsprechendes Angebot.

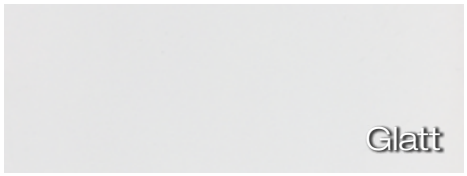
Tor & Co

Tore, Türen und Fenster sind in verschiedenen Farben und Ausführungen verfügbar. Kipptor, Sektionaltor oder doppelflügeliges Tor sind ebenso möglich, wie Nebeneingangstür, Fenster oder Lichtkuppel. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an unseren Kundendienst, wir beraten Sie gerne.

Prägung Sektionaltor:
V

Nebeneingangstür

Nebeneingangstüren können sowohl in den Seitenwänden als auch in der Rückwand einer Garage eingebaut werden. Standardmäßig wird diese in Weiß mit einer Durchgangslichte von 96 x 196 cm ausgeführt. Nebentüren können auch passend zum Tor in verschiedenen Oberflächen, mit Sicke waagrecht oder senkrecht, in RAL-Farben ausgeführt werden. Auch Feuerschutztüren sind für die Garage verfügbar. Bitte fragen Sie unseren Kundendienst.

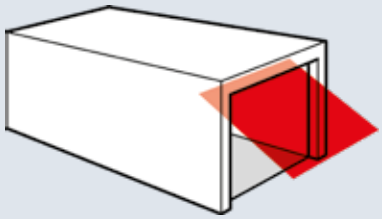


Fenster

Standardmäßig sind Dreh-/Kippfenster aus Kunststoff, in der Farbe Weiß mit den Abmessungen 100 x 80 cm (Außenmaß 108 x 90 cm) verfügbar und können bei allen Garagenmodellen seitlich oder in der Rückwand eingebaut werden. Passend zu Tür und Tor ist es möglich, das Fenster in der gewünschten RAL-Farbe zu erhalten. Für die Seitenwand gibt es zusätzlich ein Sonderelement mit Nebeneingangstür und hohen Glaselementen in Anthrazitgrau. Damit wird Ihre Garage zu einem modernen Baukörper mit hellem Innenraum und erweiterten Nutzungsmöglichkeiten.

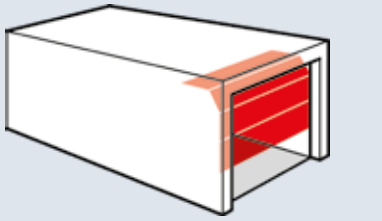
Lichtkuppel

Mehr Naturlicht im Innenraum schaffen Sie mit einer Lichtkuppel am Dach. So können Sie an den Wänden Lasthaken oder Wandregale montieren und zusätzlichen Stauraum in der Garage schaffen. Die Lichtkuppel kann in zwei Größen eingebaut werden: 70 x 70 oder 70 x 170 cm. Das Öffnen kann elektrisch oder mechanisch mittels Teleskop-Einhakspindel erfolgen.



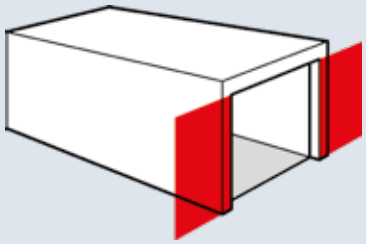
Kipptor

Ein weißes Kipptor mit Längsrillen ist das Standardmodell. Auf Wunsch und gegen Aufpreis kann das Tor auch im Fischgrät-Design in der Farbe Weiß, Braun oder Grün ausgeführt werden. Für die Schwingtore erhalten Sie 10 Jahre Garantie.



Sektionaltor

Für das bequeme Ein- und Ausfahren in Ihre Garage bieten wir Ihnen auch gerne ein raumsparendes Decken-Sektionaltor mit glatten oder gerippten Paneelen (Blechstärke 0,7 mm) an. Sprechen Sie mit unserem Kundendienst über die vielfältigen Ausführungsmöglichkeiten hinsichtlich Oberflächen-Design und Farbe. Ein elektrischer Torantrieb ist ein sehr praktisches Zubehör – siehe weiter unten auf dieser Seite. Auf die Sektionaltore bieten wir Ihnen 10 Jahre Garantie.



Zweiflügelige Tore

Eine zweiflügelige Nebeneingangstüre kann in der Rückwand, oder natürlich auch auf der Vorderseite, eingebaut werden. So fahren Sie beispielsweise bequem mit dem Rasenmähertraktor von der Garage in Ihren dahinter liegenden Garten. Diese große Toröffnung eröffnet Ihnen neue Möglichkeiten der Nutzung, denn bei Bedarf schaffen Sie eine Durchgangslichte von 2,04 m.

Elektrischer Torantrieb

Der ferngesteuerte Torantrieb gehört zu den sinnvollen Extras. Egal ob es regnet oder schneit, mit dem komfortablen Funksender können Sie bequem in die Garage ein- und ausfahren ohne nass zu werden. Er ist mit Elektro- oder Solarantrieb erhältlich und verfügt über eine Lüftungsfunktion, damit steuern Sie die Luftzirkulation in der Garage über eine eigenen Einstellung des Garagentores.

Sonderlösungen

Individuelle Gestaltung, angepasst an Ihre Bedürfnisse und Wünsche, ist in vielen Bereichen möglich. Mit Sonderlösungen, wie Wandaussparungen, Feuchtigkeitsschutz oder E-Paket u.ä. erfüllen wir Ihre Anforderungen in vielfältiger Art und Weise.

Wandöffnungen

Bei Doppelgaragen bzw. Anbauteilen bringt eine Wandaussparung zusätzlichen Nutzen. Eine Durchgangsöffnung bringt mehr Platz beim Ein- und Aussteigen. Eine Langgarage mit Durchfahrtsöffnung und Tor in der Rückwand schafft eine Durchfahrt in den Garten. Anbauteile mit großer Öffnung zur Garage bieten zusätzlichen Raum für Motorrade, Rasenmäher und vieles Mehr.

Feuchtigkeitsschutz Wand

Hanggaragen bzw. teilweise eingeschüttete Garagen benötigen einen Feuchtigkeitsschutz. Dieser wird auf Wunsch entsprechend Ihren Vorgaben bereits werkseitig angebracht. Die weiße Abdichtung auf Kunststoffbasis ist flexibel, faserarmiert, mechanisch stabil, stoß- und fugenlos und von -40°C bis +120°C temperaturbeständig.

Feuchtigkeitsschutz Dach

Ein extensiv begrüntes Garagendach wird immer öfter ausgeführt. Damit Sie vor Ort mit Ihrem Fachpartner diesen Wunsch umsetzen können, ist eine geeignete Dachabdichtung erforderlich. Weissenböck Garagen verfügen über einen Feuchtigkeitsschutz auf Kunststoffbasis, dieser ist flexibel, faserarmiert, mechanisch stabil, vollflächig begehbar, stoß- und fugenlos und von -40°C bis +120°C temperaturbeständig.

Bodenbeschichtung

Für Problemstoffboxen bieten wir eine Bodenbeschichtung mit ölfester Betonbodenversiegelung und spezieller Bodenschwelle. Die sichere und zuverlässige Lagerung von Batterien, Altöl u.ä. ist somit gewährleistet. Zahlreiche Gemeinden und Firmen schätzen diese einfache und sichere Lösung.

E-Paket

In eine Fertiggarage kann bereits werkseitig eine Leerverrohrung auf Putz montiert werden. Die Verkabelung erfolgt dann bauseits durch einen konzessionierten Elektriker (wie links im Bild zu sehen). Bei XL-Garagen ist eine Elektroinstallation unter Putz möglich. Fragen Sie unseren Kundendienst, wir beraten Sie gerne und legen Ihnen ein entsprechendes Angebot.

Lüftungsöffnungen

Drei runde Lüftungsöffnungen werden in der Basisausstattung auf der Rückseite angebracht. Falls es die Bausituation nicht anders zulässt, werden Lüftungshüte aus Kunststoff oder Metall eingebaut. Auch rechteckige Lüftungsöffnungen in der Wand sind möglich. Unser Kundendienst informiert Sie gerne.

Diverses

Viele weitere Extras sind möglich, um eine Garage entsprechend Ihren Bedürfnissen auszurüsten. Beispielsweise kann der Einbau eines Ablagesystems oder die Montage von Lasthaken bauseits jederzeit nachgerüstet werden. Das Vorsehen einer Bezinauffang- oder Montagegrube muss jedoch bereits vor Produktionsstart festgelegt werden, damit die entsprechende Aussparung im Stahlbetonboden vorgesehen wird. Gerne beraten wir Sie über die vielfältigen Möglichkeiten.

Blitzschnell aufgestellt und sofort benutzbar

Fertiggaragen von Weissenböck sind gemäß ÖNORM B3260 und EN 13978-1 geprüft und werden witterungsunabhängig unter idealen Bedingungen in unserem Werk in Neunkirchen /NÖ gefertigt. Die Lieferung erfolgt komplett samt Boden, Dach und Putz frei Haus. Eine LKW-taugliche Zufahrt mit Rangierraum davor und zwei Streifenfundamente reichen in vielen Fällen aus.

Streifenfundament

Zwei frostsicher gegründete, waagrechte Streifenfundamente, die bauseits vom Bauherrn zu errichten sind, reichen für Standardgaragen aus. Lage und Maßgenauigkeit der Fundamente werden vor Ort durch unseren Monteur überprüft. Über die Ausführung der Fundamente für seitlich vorgesehene Türen berät Sie unser Kundendienst gerne.

Zwei frostsicher gegründete Streifenfundamente ... >

Garagenaufstellung

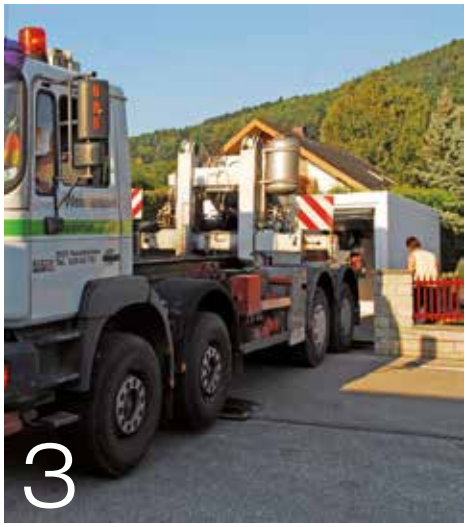
Eine LKW-taugliche Zufahrt mit ca. 10-11 m freiem Rangierplatz davor reichen aus und die Aufstellung der Garage mit unserem Spezialtransporter erfolgt rasch und zügig. Bei beengten Platzverhältnissen und bei einigen XL-Garagen erfolgt das Versetzen der Garage mit einem entsprechend dimensionierten Kran. Unser Kundendienst berät Sie gerne.

... und eine LKW-taugliche Zufahrt mit ca. 10-11 m freiem Rangierplatz ... >

Schlüsselübergabe

Ca. 2 Stunden nachdem der Spezialtransporter begonnen hat, die Garage vom LKW zu heben, steht die Doppelgarage auf Ihrem Grundstück. Abschlussarbeiten wie Toreinstellung, Anbringen von Fugenprofilen usw. werden vor Ort von unserem Monteur vorgenommen. Nach der Schlüsselübergabe kann die Garage sofort benützt werden.

... und nach kurzer Zeit steht Ihre Garage in der Einfahrt. >



Aufstellung in 4 Schritten

1 Der Spezialtransporter benötigt einen freien Rangierraum vor dem Aufstellort der Garage von ca. 10-11 Metern.

2 Nach der Kontrolle des Niveaus der Fundamente und ev. Höhenausgleich durch Montageunterlagsplatten wird die Fertiggarage mit einem dreh- und kippbarem Kranarm angehoben und langsam auf den vorgesehen Platz abgesenkt.

3 Mittels Funkfernsteuerung wird die Garage mm-genau ausgerichtet und punktgenau aufgestellt.

4 Nach nur ca. 15 Min. steht diese Fertiggarage betriebsbereit in der Einfahrt.

XL-Garage, XXL-Garage

Die Aufstellung der XL- und XXL-Garagen erfolgt in der Regel mit einem Spezialtransporter auf zwei bauseits vom Bauherrn errichtete Streifenfundamente. Eine LKW-taugliche Zufahrt und ein Rangierraum von ca. 11 m vor dem Aufstellplatz werden benötigt. Abhängig von der Größe kann auch eine Versetzung mittels Mobilkran erforderlich sein – bitte fragen Sie unseren Kundendienst.

< Aufstellung einer XXL-Garage.

Kranaufstellung

Bei beengten Platzverhältnissen, bei großen XL-Garagen bzw. wenn es die örtlichen Begebenheiten erfordern erfolgt die Versetzung mittels entsprechend dimensioniertem Mobilkran. Selbst in schwierigen Situationen gibt es oft eine Lösung, unser Kundendienst berät Sie gerne – auch vor Ort.

Beachten Sie bitte:
Die ÖNORM B3260 erlaubt eine max. Schwindrissbreite von 0,4 mm. Risse, welche durch Fundamentsetzungen entstehen, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

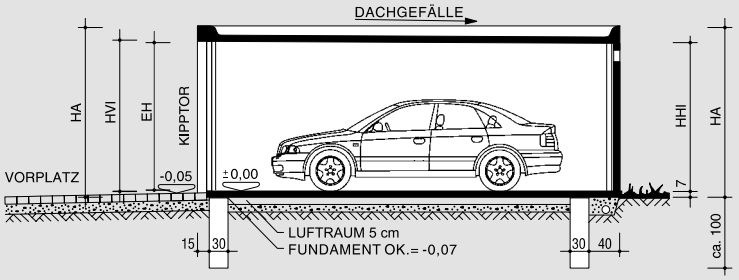
Garagengrößen

Einzel-, Doppel-, Lang- und Reihengaragen

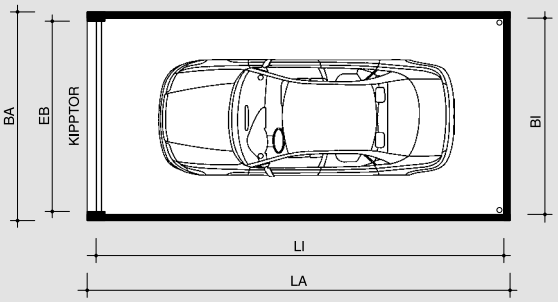
Serienmäßig sind Garagen in den in der folgenden Tabelle aufgelisteten Größen verfügbar. Diese Garagen können auch zu Doppel-, Lang- und Reihengaragen kombiniert und mit Anbauteilen ergänzt werden. Die Wandstärke wird standardmäßig mit 6 cm ausgeführt, bei verstärktem Aufbau beträgt die Wandstärke 8 cm.

Die Größenangaben zu den XL- und XXL-Garagen bzw. zu den Carports finden Sie auf Seite 39.

Schnitt mit Fundamentdetail



Grundriss



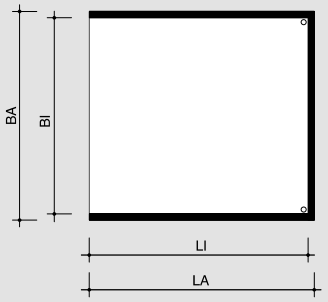
Type	Außenmaße			Innenmaße				Torgrößen				verbaute Fläche [m²]	Nutzfläche [m²]
						Höhe		Rohbaulichte		Einfahrtsöffnung[1)]			
	Breite BA [m]	Länge LA [m]	Höhe HA [m]	Breite BI [m]	Länge LI [m]	vorne HVI [m]	hinten HHI [m]	Breite [m]	Höhe [m]	Breite EB [m][1)]	Höhe EH [m][1)]		
XS-Garage	2,95	3,00	2,44	2,83	2,88	2,15	2,12	2,83	2,15	2,50	2,04	8,85	8,15
Garage 2	2,95	5,50	2,44	2,83	5,38	2,18	2,12	2,67	2,18	2,43	2,00	16,23	15,23
Garage 3	2,95	6,00	2,44	2,83	5,88	2,18	2,12	2,67	2,18	2,43	2,00	17,70	16,64
Garage 4K	3,15	5,50	2,44	3,03	5,38	2,18	2,12	2,87	2,18	2,63	2,00	17,33	16,30
Garage 4	3,15	6,00	2,44	3,03	5,88	2,18	2,12	2,87	2,18	2,63	2,00	18,90	17,82

Anbauteile zu Einzel-, Doppel-, Lang- und Reihengaragen

Anbauteile – passend zu den Garagen 2-4 und zur Großraumgarage – sind in den in der folgenden Tabelle aufgelisteten Größen verfügbar. Diese Anbauteile können seitlich und/oder hinten an Einzel-, Doppel-, Lang-, Reihen- und Großraumgaragen angebaut werden. Die Wandstärke beträgt standardmäßig 6 cm. Anbauteile zu XL-Garagen sind ebenfalls möglich. Bitte fragen Sie unseren Kundendienst. Wir beraten Sie gerne.

Type	Außenmaße			Innenmaße				verbaute Fläche [m²]	Nutzfläche [m²]
						Höhe			
	Breite BA [m]	Länge LA [m]	Höhe HA [m]*)	Breite BI [m]	Länge LI [m]	vorne HVI [m]*)	hinten HHI [m]*)		
Anbauteil B	2,95	3,00	2,44	2,83	2,94	2,15	2,12	8,85	8,32
Anbauteil BL	2,95	4,00	2,44	2,83	3,94	2,16	2,12	11,80	11,15
Anbauteil B4	3,15	3,00	2,44	3,03	2,94	2,15	2,12	9,45	8,91
Anbauteil B4L	3,15	4,00	2,44	3,03	3,94	2,16	2,12	12,60	11,94

Grundriss



*) Höhenangaben und Fundamentausbildung siehe Skizze „Schnitt mit Fundamentdetail“ oben auf dieser Seite.

[1)] Diese Maße gelten für Kipp- und Sektionaltore. Bei den zweiflügeligen Nebeneingangstüren ist die Breite der Eingangsöffnung 2,5 m für Type 2 und 3 bzw. 2,7 m für Type 4 und 4K und die Höhe 2,04 m für alle Typen.

Garagen- und Carportgrößen

XL- und XXL-Großraumgaragen

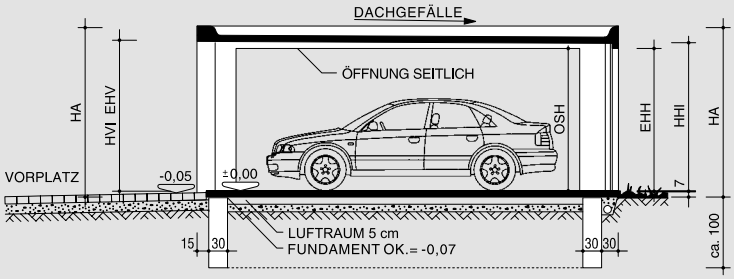
XL-Garagen sind in über 150 Varianten individuell in unterschiedlichen Breiten, Längen und Höhen gestaltbar und können zu Doppel-, Lang- und Reihengaragen kombiniert werden.
XXL-Großraumgaragen sind in verschiedenen Ausführungen erhältlich, mit bis zu 42 m² Fläche und mit 8 cm Wandstärke.
Die Größenangaben zu den Garagentypen 2-4 finden Sie auf Seite 38.

Type	Außenmaße			Innenmaße				Torgrößen				verbaute Fläche [m²]	Nutzfläche [m²]
	Breite [m]	Länge [m]	Höhe [m]	Breite [m]	Länge [m]	Höhe		Rohbaulichte		Einfahrtsöffnung[1]			
						vorne [m]	hinten [m]	Breite [m]	Höhe [m]	Breite [m][1]	Höhe [m][1]		
XL-Garage[2]	bis 3,78	bis 9,00	bis 3,51	bis 3,62	bis 8,84	bis 3,14	bis 3,08	bis 3,48	bis 3,16	bis 3,22	bis 2,85	bis 30,00	bis 28,80
XXL-Garage	bis 5,99	bis 7,02	bis 2,91	bis 5,83	bis 6,71	bis 2,54	bis 2,48	bis 5,62	bis 2,54	bis 5,32	bis 2,32	bis 42,05	bis 39,12
XXL-Garage GRG3	bis 5,93	bis 6,00	bis 2,44	bis 5,77	bis 5,86	bis 2,18	bis 2,12	bis 5,65	bis 2,18	bis 5,45	bis 2,00	bis 35,58	bis 33,45

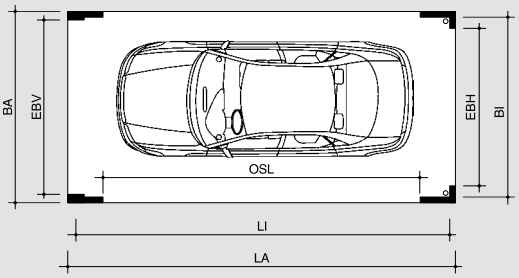
Carports

Carports sind serienmäßig in vier Größen mit 8 cm Wandstärke verfügbar – siehe Tabelle unten. Sie können einseitig verschlossen ausgeliefert werden. So erhalten Sie die Feuermauer zum Nachbarn – wenn Sie das Carport auf die Grundstücksgrenze stellen möchten – gleich integriert.

Schnitt mit Fundamentdetail



Grundriss



Type	Außenmaße			Innenmaße				Einfahrtsöffnung				Öffnung seitlich		verbaute Fläche [m²]	Nutzfläche [m²]
	Breite BA [m]	Länge LA [m]	Höhe HA [m]	Breite BI [m]	Länge LI [m]	Höhe		vorne		hinten		Länge OSL [m]	Höhe OSH [m]		
						vorne HVI [m]	hinten HHI [m]	Breite EBV [m]	Höhe EHV [m]	Breite EBH [m]	Höhe EHH [m]				
Carport 2	2,95	5,52	2,44	2,79	5,36	2,18	2,12	2,67	2,18	2,25	2,09	4,00	2,00	16,28	15,81
Carport 3	2,95	6,02	2,44	2,79	5,86	2,18	2,12	2,67	2,18	2,25	2,09	4,50	2,00	17,76	17,20
Carport 4K	3,15	5,52	2,44	2,99	5,36	2,18	2,12	2,87	2,18	2,25	2,09	4,00	2,00	17,39	16,80
Carport 4	3,15	6,02	2,44	2,99	5,86	2,18	2,12	2,87	2,18	2,25	2,09	4,50	2,00	18,96	18,37

[1] Diese Maße beziehen sich auf Standard-Schwingtore, bei anderen Toren kann sich das angegebene Maß je nach Tortyp verändern.
[2] Für XL-Garagen gibt es ebenfalls Anbauteile in verschiedenen Größen. Bitte fragen Sie unseren Kundendienst. Wir beraten Sie gerne.

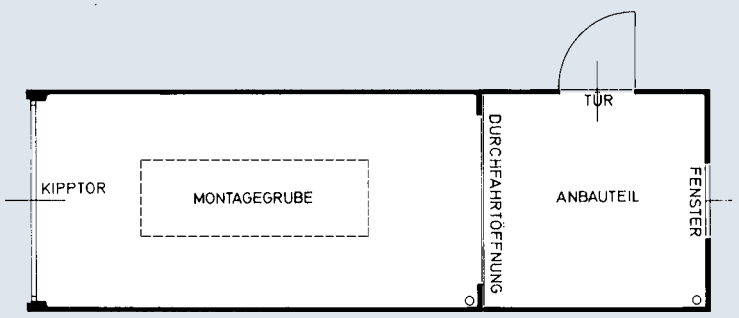
Vielfalt
durch Kombination!

Neben dem Schutz von Fahrzeugen vor Wetter, Diebstahl und Beschädigung kommen Garagen vor allem als Lagerraum, Werkstatt und Gerätehaus zum Einsatz. Reifen, Dachträger, Skiboxen, Fahrräder, Schi und Rodel, Golf- oder Reitausrüstung, Rasenmäher, Gartengeräte und -möbel, Griller, Schneeschaufel, Holz zum Trocknen, Müllboxen, Hochdruckreiniger u.v.m. wollen verstaut werden.
Berücksichtigen Sie deshalb bereits bei der Planung Ihre langfristigen Bedürfnisse und Wünsche. Mit den vielfältigen Kombinationsmöglichkeiten von Weissenböck Garagen und Anbauteilen können Sie dies kostengünstig umsetzen!

Garage mit Anbauteil

Ein oder mehrere Anbauteile können an der Garagenrückseite oder seitlich angebaut werden und mit einer Durchfahrts- oder Durchgangsöffnung mit der Garage verbunden werden.

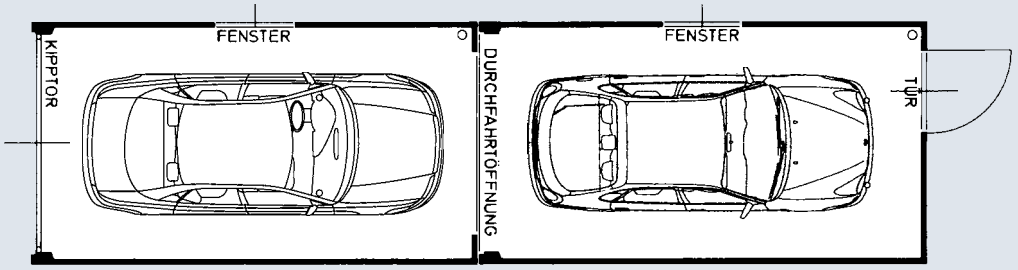
Kombinationsbeispiel:
Garage mit Durchfahrtsöffnung, Montagegrube und Anbauteil >



Langgarage

Zwei Garagen hintereinander aufgestellt und mit einer Durchfahrtsöffnung verbunden werden zu einer Langgarage, die Platz für zwei Autos bietet. Ein Tor kann auch in der Rückwand eingebaut werden und ermöglicht so, die Durchfahrt in den Garten (z.B. mit dem Rasentraktor).

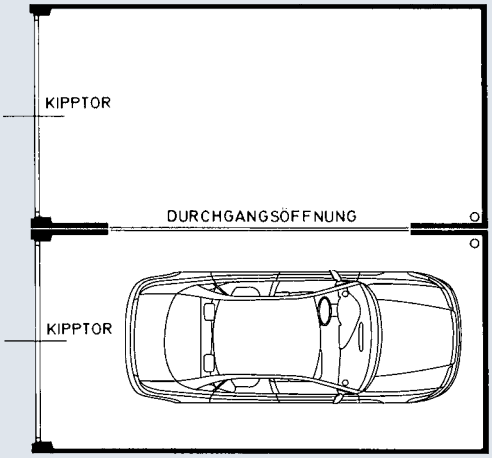
Kombinationsbeispiel:
Langgarage mit Durchfahrtsöffnung und rückseitiger Tür und zwei seitlichen Fenstern >

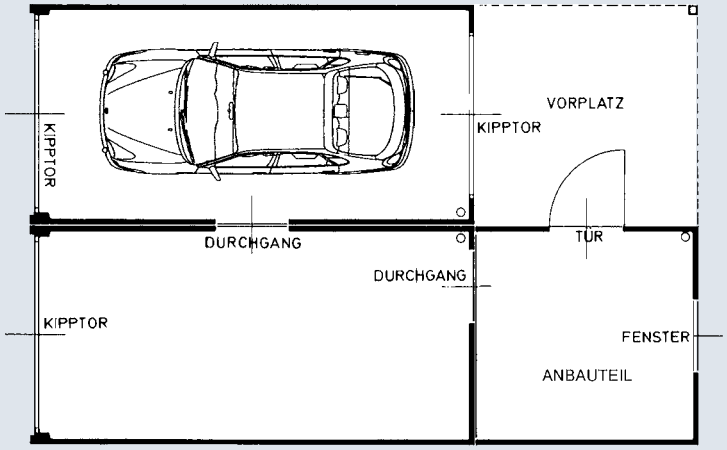


Doppelgarage

Zwei Garagen nebeneinander aufgestellt und mit einer Durchgangsöffnung (in zwei Größen möglich) verbunden, bieten viel Bewegungsfreiraum. Fenster und Türen können in Rück- und/oder Seitenwand an jeder technisch möglichen Position eingebaut werden, auch eine Lichtkuppel ist möglich.

Kombinationsbeispiel:
Doppelgarage mit großer Durchgangsöffnung >

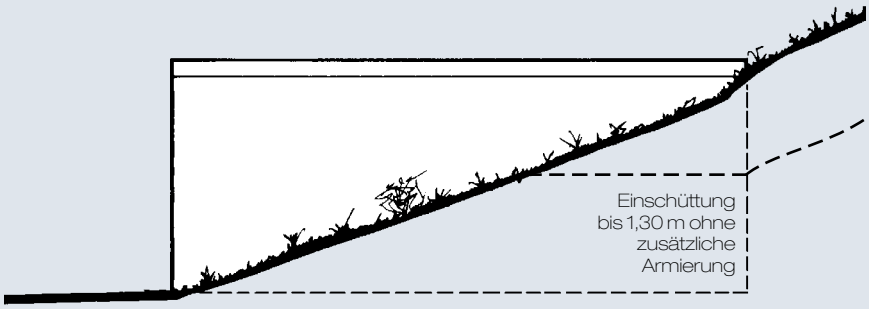




Doppelgarage mit Anbauteil

Eine Doppelgarage kann sowohl an der Rückseite als auch seitlich mit einem oder mehreren Anbauteilen ergänzt werden. So schaffen Sie viel Stauraum in getrennten Räumen.
Fenster und Türen können in Rück- und/oder Seitenwand bzw. im Anbauteil und ein oder mehrere Lichtkuppeln im Dach eingebaut werden.

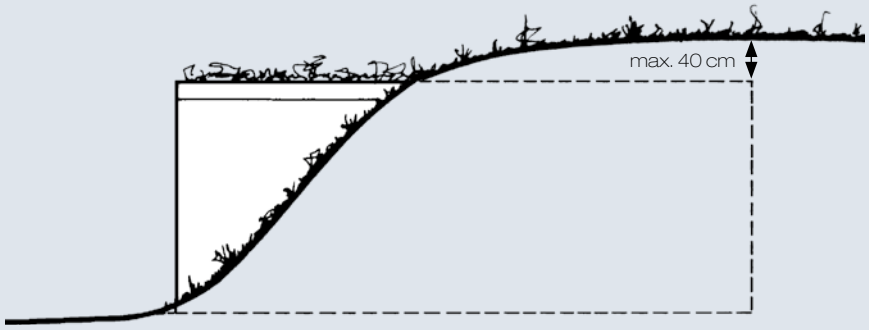
< **Kombinationsbeispiel:**
Doppelgarage mit Durchgang und Anbauteil mit Fenster



Hanggarage

Eine Weissenböck Garage kann, mit entsprechendem Feuchtigkeitsschutz und gegebenenfalls notwendiger Armierung versehen, platzsparend als Hanggarage verwendet werden. Die Garage kann zusätzlich als Dachterrasse benutzt werden. Über 1,30 m Einschüttung erfordert eine Armierung der Garage. Fragen Sie unseren Kundendienst.

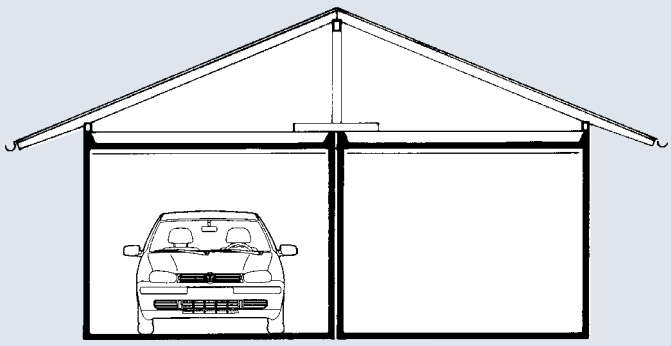
< **Kombinationsbeispiel:**
Hanggarage seitlich und hinten teilweise eingeschüttet



Hanggarage eingeschüttet

Eine Weissenböck Garage kann mit entsprechendem Feuchtigkeitsschutz und entsprechender Armierung auch als eingeschüttete Hanggarage verwendet werden.
Fragen Sie unseren Kundendienst, wir legen Ihnen gerne ein entsprechendes Angebot.

< **Kombinationsbeispiel:**
Hanggarage seitlich, hinten und oben eingeschüttet



Zusätzliches Dach

Eine Weissenböck Garage kann mit verschiedenen Dachvarianten ergänzt werden. Ein Satteldach, ist ebenso möglich wie ein Walmdach, z.B. zusätzlich mit Sonnenkollektoren oder andere Dachvarianten. Auf Wunsch können die notwendigen Vorarbeiten wie z.B. Ankerschrauben etc. bereits werkseitig vorgesehen werden.

< **Ausführungsbeispiel:**
Satteldachstuhl über Doppelgarage

Steine zum Wohlfühlen

Tolle Gestaltungsideen rund um Garage und Haus finden Sie in unserem Katalog „Steine zum Wohlfühlen“, in den Wohlfühl-Gärten in Neunkirchen, Gerasdorf bei Wien, Hörsching bei Linz und Seiersberg bei Graz bzw. im Internet unter **www.steine.at**.
Alle, die Ihre Haus- oder Garageneinfahrt, die Terrasse oder den Gartenweg neu pflastern wollen, die Mauersteine für Zäune und Einfassungen suchen, sind hier richtig. Rufen Sie uns an (Tel. 02635/701) oder schauen Sie ins Internet. Wir senden Ihnen den Katalog „Steine zum Wohlfühlen“ gerne per Post zu.

Starke Partner

sto

Fassadenputze vom Technologieführer!

Rupert Spreitzhofer

Ihr Partner für Garagentore und Nebeneingangstüren

SIE HABEN DEN DREH RAUS UND SORGEN FÜR BEWEGUNG

Wir bieten mehr als Garagentorantriebe.
In unserem Produktportfolio finden Sie den passenden Dreh- oder Schiebetorantrieb für Ihr Hof- und Außentor – egal ob für den privaten oder gewerblichen Gebrauch. Und dank unserer Funktechnologie erleben Sie Komfort auf Knopfdruck.

TORCENTER FELDKIRCHEN
Triester Strasse 271, 8073 Feldkirchen
Mobil: 0664 / 410 63 32
e-mail: office@garagentor.cc
www.garagentor.cc

SOMMER
www.sommer.eu/at

Europas größtes Tor- und Türenprogramm

HÖRMANN
Tore • Türen • Zargen • Antriebe

Testen Sie uns!

Mustergaragen zum Probeparken sind in Neunkirchen und Gerasdorf bei Wien rund um die Uhr – auch am Wochenende – für Sie frei zugänglich. Beratungstermine können auch telefonisch vereinbart werden. Rufen Sie uns an!

Wien, NÖ-Nord

A-2201 Gerasdorf / Wien
Brünner Bundesstraße 148 (B7) / Am Jungfernberg,
Tel. 02246/32611

Wohlfühl-Garten, Garagenstraße

Beratungsszeiten:

Beratung nach telefonischer Vereinbarung

NÖ-Süd

A-2620 Neunkirchen / NÖ
Weissenböck Straße 1 (B17),
Tel. 02635/701, Fax DW 419, Tel. 0664/83 47 369
office@weissenboeck.eu, www.garage.at

Zentrale, Wohlfühl-Garten, Garagenstraße

Beratungszeiten:

April - Juni:
Mo - Do 8^{00} - 16^{00},
Fr 8^{00} - 18^{00}, Sa 9^{00} - 12^{30}

Juli - September:
Mo - Do 8^{00} - 16^{00}
Fr 8^{00} - 18^{00}

Okt. - März:
Mo - Fr 8^{00} - 16^{00} Uhr

Besuchen Sie uns!

A-2620 Neunkirchen / NÖ
Weissenböck Straße 1 (B17)
Tel. 0664/83 47 369

A-2201 Gerasdorf / Wien
Brünner Bundesstraße 148 (B7) /
Am Jungfernberg
Tel. 02246/32611

Unsere Garagenstraßen sind rund um die Uhr, 7 Tage die Woche für Sie zum Probeparken geöffnet. Zufahrtspläne und Beratungszeiten umseitig!

Technische Änderungen sowie Irrtum und Druckfehler vorbehalten.

^
Über 70 Jahre Bauerfahrung und
50 Jahre Garagenproduktion in Österreich.

Weissenböck
Baustoffwerk GmbH
A-2620 Neunkirchen / NÖ
Weissenböck Straße 1
Tel. 02635/701, Fax DW 419
office@weissenboeck.eu
www.garage.at

Weissenböck

Zu beziehen durch:

Falls hier kein Firmeneindruck steht, nennen wir Ihnen gerne den für Sie zuständigen Gebietsbetreuer. Rufen Sie uns an (Tel. 02635/701).

6T0818WB739.3